



MÁV Pályaműködtetési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Pályavasúti területi igazgatóság Pécs
Állomásfőnökség Bátaszék
www.mavcsoport.hu

Üzemviteli Végrehajtási Utasítás

Pörböly állomásból kiágazó
Gemenci Erdő és Vadgazdasági Zrt.
sajátcélú vágány kiszolgálására

Hatálybalépés: 2016. év február hó 15. nap

Készítette:

Németh Attila
állomásfőnök

Tartalomjegyzék

I. FEJEZET	4
Általános rendelkezések	4
1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig.....	4
2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai.....	4
3. A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése.....	4
4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett, adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók. A kocsik átadási/átvételi helye.	4
5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma.	5
6. Úrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása -	5
7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek.....	5
8. Váltógondozás.....	5
9. Korlátozások felsorolása	5
10. Telepkapu (nyitás, zárás)	6
11. Egyéb adatok	6
12. Megfutamodás elleni védekezés.....	6
13. A vasúti pálya és tartozékai fenntartása	6
14. Tűzrendészeti előírások.....	7
15. Úrszelvény biztosítása.....	7
16. Világítás	7
II. FEJEZET	8
A kiszolgálás szabályozása	8
1. A kiszolgálásért felelős személyek, feladataik.....	8
➤ A kiszolgálást ki irányítja, milyen személyzet végzi	8
➤ Végrehajtás módja.....	8
➤ Kulcsok kezelése, másodkulcsok	8
➤ Vasúti pálya és tartozékai használójának értesítése	8
➤ Védelmi berendezések kezelése	9
➤ Váltó- és vágányút ellenőrzés	9
➤ Útátjáró fedezése.....	9
➤ Írásbeli rendelkezés -	9
2. Belső vasútüzem.....	9
3. Rakodógépek üzemeltetése	9
III. FEJEZET	10
Egyéb rendelkezések.....	10
1. Vágányzár, lassújel	10
2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás	10
3. Ellenőrzések	10
4. Teendők hiányosság felfedezése esetén	11
5. Oktatás és vizsgáztatás	11
6. Végrehajtási Utasítással ellátandók	11
7. A vasúti pálya és tartozékai (vázlatos) helyszínrajza.....	11

PÓTLÉKOK ÉS MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE			
Tétel-szám	A módosítás száma	Érvényes év /hó/ nap -tól	A módosítás tárgya
1.	10271-1/2016/MAV	2016. 02. 15.	Hatálybaléptetés
2.	29682/2021/MAV	2021. 12. 12.	1. sz. módosítás
3.	41091/2023/MAV	2023. 12. 10.	2. sz. Módosítás
4.	32998/2025/PALYA	2025. 12. 14.	3. sz. Módosítás
5.			
6.			
7.			
8.			
9.			
10.			
11.			
12.			
13.			
14.			
15.			
16.			
17.			
18.			
19.			
20.			
21.			
22.			
23.			
24.			
25.			
26.			
27.			
28.			
29.			
30.			
31.			

I. FEJEZET

A vasúti pálya és tartozékai leírása

Általános rendelkezések

1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig.

A Gemenci Erdő és Vadgazdaság Zrt. sajátcélú vasúti pályahálózata Pörböly állomás III. sz. vágányából a 862+50 sz. szelvényben az 5 sz. központi állítású váltóval ágazik ki. A visszacsatlakozás a 870+42 sz. szelvényben történik a 4 sz. váltóval.

A sajátcélú vasúti pályahálózat helyzetét az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás 1. sz. melléklete szemlélteti

2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai

Megnevezés	Száma	Használható hossza (m)	Lejtésviszonyok
Gemenci Erdő és Vadgazdaság Zrt.		707 m	A vasúti pálya a kiágazástól a 0+52 szelvényig 2,5 ‰-es esésben van, a 0+52 szelvénytől – 2+00 szelvényig 20 ‰-es esésben van, a 2+00 szelvénytől – 6+56 szelvényig 1,33 ‰-es esésben van, a 6+56 szelvénytől – 7+48 szelvényig 20 ‰-es emelkedésben van, a 7+48 szelvénytől – 8+04 szelvényig 2,5 ‰-es emelkedésben van.

3. A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése

Használó

Székhelye

Tulajdonos

Gemenci Erdő és Vadgazdasági Zrt. Baja, Szent Imre tér 2. 1095.MÁV Pályaműködtetési Zrt.

4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett, adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók. A kocsik átadási/átvételi helye.

Egyéb jelzők

Megállás helye jelző: sajátcélú vasúti pályahálózaton a 7+22 sz. szelvényben található a telepkapu előtt.

Útátjárók:

Üzemi útátjárók: sajátcélú vasúti pályahálózaton a 2+84, az 5+72, a 6+57 és a 7+00 sz. szelvényekben találhatók.

5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma.

A sajátcélú vasúti pályahálózat érintett két váltója a 4 és 5 sz. vonóvezetékes központi állítású biztosított váltók, szabványos állás 4 sz. váltó egyenes, 5 sz. váltó kitérő.

6. Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása

A sajátcélú pályahálózaton az 5+90 – 6+40 szelvények között a baloldalon kiemelt oldalrakodó található. Az 1+87 – 7 szelvények között a Használó által üzemeltetett keskenynyomközű gazdasági vasút vezet a sajátcélú vágánnyal párhuzamosan.

7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek

Pörboly állomás forgalmi szolgálattevőjének elérhetősége:

- Üzemi telefonon: 05/72-11,
- Közcélú telefonon: 1/515-7211,

A Gemenci Erdő és Vadgazdaság Zrt. és Pörboly állomás között a 74/491-474 vagy a 74/591-032, valamint a 30/348-3482 mobilszámon üzemeltetett telefonkapcsolat van.

8. Váltógondozás

A kitérők gondozását az I. és a II. sz. váltókezelői őrhely váltókezelői végzik.

A váltók gondozásának technológiáját a váltókezelői őrhelyekre kihelyezett „A váltótisztítás-kenés (vagy újra kenés) helyi technológiája” tartalmazza.

9. Korlátozások felsorolása

➤ Tolatási sebesség

A sajátcélú vágányon az alkalmazható legnagyobb sebesség 5 km/h.

➤ Tengelyterhelés

A sajátcélú vágányon a legnagyobb tengelyterhelés 225 kN (22,5 t).

➤ Mozdonytípus

A sajátcélú vasúti pályahálózaton valamennyi dízel vonalra engedélyezett mozdonytípus közlekedhet,

➤ Szalasztási tilalom

A saját célú vágányon szalasztani tilos.

10. Telepkapu (nyitás, zárás)

A sajátcélnú vasúti pályahálózaton a 7+02 számú szelvényben telepkapu van. A telepkapu nyitása, zárása a Használó feladata. A sajátcélnú vasúti pályahálózat tervezett kiszolgálásáról a forgalmi szolgáltató köteles a Használót értesíteni telefonon. A Használó köteles a telepkapu nyitásáról értesíteni a forgalmi szolgáltatót. A forgalmi szolgáltató a kapott értesítés után adhat, engedélyt a sajátcélnú vasúti pálya kiszolgálására.

11. Egyéb adatok

➤ Legkisebb ívsugár

A sajátcélnú vágányon a legkisebb ívsugár 200 m.

➤ Védelmi berendezések

Az 5 sz. váltó biztonsági határjelzőjén belül a 0+46 sz. szelvényben VS1 jelű vágányzáró sorompó, a 4 sz. váltó biztonsági határjelzőjén belül a 7+49 szelvényben VS2 jelű vágányzáró sorompó van. A vágányzáró sorompók a kiágazási váltókkal szerkezeti függésben nincsenek.

12. Megfutamodás elleni védekezés

A sajátcélnú vasúti pályahálózatra kiállított kocsikat megfutamodás ellen a tolatócsapat köteles biztosítani. A tolatószemélyzet távozása után a kocsik megfutamodás elleni biztosításáért a sajátcélnú vágány használója felelős. Alátétfából a szükségletnek megfelelő mennyiségben, de mindenkor legalább 4 darabot kell tárolni, erről a használó köteles gondoskodni. A használaton kívüli alátétfákat a rakodási hely közelében, úrszelvényen és a közlekedési sávon kívül a 4+00 szelvényben a baloldalon létesített tartóállványon kell tárolni. A használó dolgozói kötelesek a MÁV Pályaműködtetési Zrt. személyzet távozása után a vágányok mellett maradt alátétfákat a tárolás helyére vinni, és a tartó állványra helyezni. Az alátétfák meglétéért felelős dolgozót a Használó köteles kijelölni.

13. A vasúti pálya és tartozékai fenntartása

A sajátcélnú vágány és tartozékai vagyonjogi helyzetét és azok fenntartására vonatkozó megállapodásokat a vágány használója és a MÁV Pályaműködtetési Zrt. között a sajátcélnú vágányok fenntartására és használatára kötött szerződés rögzíti.

A sajátcélnú vasúti pályahálózat és tartozékainak tisztántartása

A sajátcélnú vasúti pályahálózat és tartozékainak

- tisztántartásáról, hó, jég, szemét eltakarításáról,
- a gyomirtásról,
- az úrszelvénybe nyúló bokrok, ágak, fák kivágásáról,
- a felszíni vizek elvezetéséről,
- a vágányzat mellett, között felgyülemlett és elszóródott anyagok eltakarításáról,
- a talaj egyenletességének biztosításáról a Használó köteles gondoskodni.

A kiágazási váltók, a VS1 és VS2 vágányzáró sorompók tisztán tartása és gondozása a MÁV Pályaműködtetési Zrt. kötelessége.

14. Tűzrendészeti előírások

A sajátcélú vágány használója felelős azért, hogy a sajátcélú vágány teljes területén az előírt tűzrendészeti szabályokat feltétlenül betartsák. Ha bármely ok miatt tűzrendészeti szempontból a MÁV Pályaműködtetési Zrt. részéről intézkedés is szükséges, erről a Használó köteles a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevőt azonnal értesíteni.

15. Űrszelvény biztosítása

A sajátcélú vágány Használója köteles a vágányt az előírt Űrszelvénynek és közlekedési sávnak (tolatási padkának) megfelelően mindig szabadon tartani. Tárgyakat és anyagot a vágány mellett az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás és az F.2. sz. Forgalmi Utasítás szerint szabad elhelyezni.

16. Világítás

A sajátcélú vágányok megvilágításáról a Használó köteles gondoskodni.

A világítást sötétben, valamint nappal is, ha a távolbalátás időjárási ok (pl. köd) miatt korlátozott, tolatások idejére be kell kapcsolni, s azt a tolatás befejezéséig üzemeltetni kell.

A csatlakozó vágány mellett felszerelt térlámpák felkapcsolása a szolgálati helyiségből a MÁV Pályaműködtetési Zrt. dolgozók feladata.

II. FEJEZET

A kiszolgálás szabályozása

1. A kiszolgálásért felelős személyek, feladataik

➤ A kiszolgálást ki irányítja, milyen személyzet végzi

A sajátcélú vágány kiszolgálásának végrehajtásáért Pörboly állomás forgalmi szolgálattevője a felelős. A kiszolgálás Bátaszékről induló, majd oda visszatérő kiszolgáló vonattal és vonali tolatócsapattal történik.

➤ Végrehajtás módja

A tolatás megkezdésének feltételei:

- a rakodásokat be kell szüntetni,
- érdekelt dolgozókat a várható tolatásról értesíteni,
- rakodási eszközöket, rakodógépeket, áthidalásokat stb. eltávolíttatni és úrszelvényen kívül helyezni,
- úrszelvényt és a közlekedési sávot szabaddá tenni,
- szükség esetén (távolbalátás korlátozottsága) térvilágítást bekapcsolni.

A tolatásokat az F.2. sz. Forgalmi Utasításnak a tolatásokra vonatkozó szabályai, Pörboly Állomási Végrehajtási Utasításában és ezen Végrehajtási Utasításban leírtak alapján kell végezni. A tolatást a forgalmi szolgálattevő engedélyezi. A tolatást a vonali tolatásvezető köteles vezetni.

A tolatómozdony, ha a kiszolgálást vonatmentes időben nem tudja elvégezni, a sajátcélú vágányon kizárható. A kizárásról a forgalmi szolgálattevő köteles rendelkezni és a tolató személyzetet értesíteni.

A vonali tolatásvezető a sajátcélú vasúti pályahálózaton a Használó munkavállalójától függetlenül felelős a tolatás megkezdése előtt szükséges intézkedések megtételéért, a tolatás valamennyi feltételének biztosításáért, valamint a feltételek meglétének ellenőrzéséért.

A sajátcélú vasúti pályahálózatot kiszolgáló meneteket minden esetben légfékezéssel kell közlekedtetni.

A sajátcélú vasúti pályahálózaton csak bejárással végezhető a tolatás.

➤ Kulcsok kezelése, másodkulcsok -

➤ Vasúti pálya és tartozékai használatának értesítése

A kiszolgálás idejéről a sajátcélú vasúti pályahálózat használatát Pörboly állomás forgalmi szolgálattevője köteles értesíteni. Ha a használó kijelölt dolgozóját a tolatási mozgásról telefonon értesíteni nem lehetett, ebben az esetben forgalmi szolgálattevő köteles a vonali tolatásvezetőt megbízni, hogy személyesen élőszóban tájékoztassa a Használót a tolatásról. A tolatást az értesítésig megkezdni nem lehet.

➤ **Védelmi berendezések kezelése**

A sajátcélú vágány kiszolgálásához szükséges váltók állítása, vágányzáró sorompók kezelése Pörboly állomás váltókezelőinek a kötelessége. A vágányzáró sorompó (VS1) használhatatlansága esetén a sajátcélú vágányt kiszolgálni nem szabad.

➤ **Váltó- és vágányút ellenőrzés**

Minden tolatási mozgás megkezdése előtt a vonali tolatásvezetőnek meg kell győződnie a tolatási vágányútban lévő váltók helyes állásáról.

➤ **Útátjáró fedezése**

A sajátcélú vágányokon lévő üzemi útátjárók fedezéséért a vonali tolatásvezető a felelős.

➤ **Írásbeli rendelkezés -**

2. Belső vasútüzem

A használó a sajátcélú vasúti pályahálózaton 1+90 – 6+54 szelvények között saját dolgozóival az Sajátcélú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasítás alapján emberi erővel és közúti járművel tolatást (belső kocsimozgatást) végezhet a védelmi berendezés szabványos zárt helyzete mellett a 2,5 %-nál nem nagyobb esésű vágányrészeken.

Belső kocsimozgatást végezni csak akkor szabad, ha a vágányon a vágányzáró sorompók szabványosan be vannak zárva, használhatóak, és a sajátcélú vasúti pályahálózaton tolatást nem végeznek. Ha a vágányzáró sorompó használhatatlan, annak megjavításáig belső kocsimozgatást végezni nem szabad. A vágányzáró sorompó használhatatlanságáról és megjavításáról a használó vasútüzem vezetőjét írásban értesíteni kell, a vasútüzem vezető köteles intézkedni mindennemű belső tolatás megszüntetéséről.

A kiszolgálásról történt értesítés vétele után a kiszolgálás teljes befejezéséig belső vasútüzemi tolatást a használó nem végezhet.

3. Rakodógépek üzemeltetése

A sajátcélú pályahálózaton csak üzemengedéllyel, rendelkező rakodógépekkel szabad rakodást végezni.

A rakodógép kezelőjét a tolatásról a vonali tolatásvezető köteles értesíteni.

Az értesített gépkezelő köteles a rakodógép üzemelését haladéktalanul beszüntetni, a rakodógépet és annak minden alkatrészét úrszelvényen, közlekedési sávon kívül helyezni és az üzem kívül helyezésről, a vonali tolatásvezetőt élőszóval értesíteni.

A tolatás befejezéséről és arról, hogy ismét szabad rakodni, a rakodógép-kezelőt a vonali tolatásvezető köteles értesíteni. A rakodógép-kezelő a rakodógépet csak ezen értesítés után és csak akkor helyezheti ismét üzembe, ha maga is meggyőződött arról, hogy a tolatás a rakodógéppel végzett munkát nem veszélyezteti.

A rakodógép kezelője minden munkakezdés előtt függetlenül attól, hogy kapott-e tolatásról értesítést vagy sem, köteles alapos körütekintéssel meggyőződni arról, hogy a vágányon tolatás nem történik-e. Tolatás esetén a rakodógépet nem helyezheti üzembe.

A rakodógép kezelőket fenti szabályokból behatóan és rendszeresen oktatni kell.

III. FEJEZET

Egyéb rendelkezések

1. Vágányzár, lassújel

A sajátcélú vágány MÁV Pályaműködtetési Zrt. vagyon és üzemkezelésben van. Az előre látott vágányzárás tényéről, helyéről, kezdetéről és befejezéséről az állomásfőnök köteles a Használót értesíteni. A szükséges jelzések kitűzése a TPO feladata.

A Használó által kezdeményezett vágányzárásról a Használó köteles Pörböly állomás állomásfőnökét (forgalmi szolgálattevőjét) írásban értesíteni. Az értesítésben közölni kell a vágányzár pontos helyét, kezdetének és befejezésének időpontját és az egyéb szükséges tudnivalókat. A forgalmi szolgálattevő köteles a szükséges intézkedést az adott helyzetnek megfelelően megtenni. A megfelelő jelzések kitűzése a Használó feladata. Ha vágányon a MÁV Pályaműködtetési Zrt. dolgozói állapítanak meg forgalomveszélyes hibát, annak kiküszöbölésére a Használót azonnal fel kell szólítani, aki a vágányzárás és a jelzések kitűzése iránt haladéktalanul intézkedni köteles. Ha a Használó a jelzések megfelelő kitűzésében jártas dolgozója helyszínen nem állna rendelkezésre, a jelzések helyének kijelölésére a MÁV Pályaműködtetési Zrt. pályamestert, valamint a forgalmi szolgálattevőt kérheti fel.

2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás

Ha balesetet a Használó dolgozói okoznak, vagy állapítanak meg és azzal kapcsolatban a MÁV Pályaműködtetési Zrt. is érdekelt, a balesetet a forgalmi szolgálattevőnek köteles azonnal jelenteni. Ha a baleset következtében a MÁV Pályaműködtetési Zrt. dolgozója, járműve, vagy berendezése megsérült, a baleset körülményeit a MÁV Pályaműködtetési Zrt. és a Használó közösen vizsgálja.

A MÁV Pályaműködtetési Zrt-t is érintő járműsérülés, vagy siklás esetén a helyszín megváltoztatásához (a járművek elmozdításához) a MÁV Pályaműködtetési Zrt. biztonsági szervezet balesetvizsgálójának a hozzájárulása szükséges. Ettől eltekinteni csak személy(ek) mentése vagy a további veszélyek megelőzése érdekében lehet. Ha a baleset MÁV Pályaműködtetési Zrt. kiszolgálása közben adódik, és a baleset következményei (kisiklás, pályaelzárás stb.) a belső vasútiüzemi dolgozókat érintik, a Használót azonnal értesíteni kell. Az értesítés a forgalmi szolgálattevő feladata.

Kisiklott kocsit megrakni, vagy az előírt szabályok betartása nélkül továbbítani nem szabad. A kisiklott kocsit a vágányról csak műszaki megvizsgálás után, annak kedvező eredménye alapján előírászerűen, megbárcázva szabad továbbítani. Kisiklott vasúti kocsinak fentiekől eltérő továbbítása súlyos vasúti baleset előidézője lehet.

Baleset alkalmával a szükséges intézkedéseket a MÁV Pályaműködtetési Zrt. részéről a forgalmi szolgálattevő a Használó részéről a tulajdonos vagy az ott lévő dolgozó kötelesek a helyzetnek megfelelően legcélszerűbben megtenni. A balesetvizsgálattal és baleset bejelentésével kapcsolatban, a fentiekben leírtakon felül be kell tartani az érvényben lévő utasításokban foglaltakat.

3. Ellenőrzések

A sajátcélú vasúti pályahálózat vágányzatának forgalombiztonsági ellenőrzését a MÁV Pályaműködtetési Zrt. TPO PFT főnökség Pécs III. sz. Pályafenntartási Szakasz Bátaszék munkavállalója a vonatkozó utasításokban előírt rendszerességgel tartozik ellenőrizni.

4. Teendők hiányosság felfedezése esetén

A MÁV Pályaműködtetési Zrt. kiszolgálást végző tolató személyzete köteles kiszolgálás alkalmával meggyőződni arról, hogy a sajátcélú vágányon a vasúti szolgálattal kapcsolatos szabályszerű munkavégzés összes feltétele megvan-e. Ha hibát, hiányosságot állapítanak meg, azt kötelesek minden esetben a forgalmi szolgálattevőnek jelenteni. A vonali tolatásvezető ezen kívül Eseménykönyvi jelentést köteles írni.

Az értesített forgalmi szolgálattevő köteles az adott helyzetnek megfelelően a MÁV Pályaműködtetési Zrt. szervei vagy a Használó felé a szükséges intézkedést megtenni.

A sajátcélú vágányt Használó dolgozóinak (elsősorban a vasútüzem lebonyolításánál foglalkoztatott dolgozóknak) feladata minden olyan hibát, vagy hiányosságot megszüntetni, ami a szabályszerű munkavégzést gátolja. Ha pedig olyan természetű hiba vagy hiányosság áll fenn, aminek megszüntetésére csak a MÁV Pályaműködtetési Zrt. jogosult (Pl. vágányzatban, védelmi berendezésekben) a forgalmi szolgálattevőt haladéktalanul értesíteni kell.

5. Oktatás és vizsgáztatás

A Végrehajtási Utasításból a kiszolgálásban érdekelt MÁV Pályaműködtetési Zrt. dolgozók oktatása és vizsgáztatása Pörbőly állomás állomásfőnökének (forgalmi koordinátorának) a feladata. A használó érdekelt dolgozóinak oktatásáról és vizsgáztatásáról a használó köteles gondoskodni.

A sajátcélú vasúti pályahálózat területén csak a Végrehajtási Utasításból vizsgázott munkavállaló végezhet tolatást.

6. Végrehajtási Utasítással ellátandók

- Pályavasúti Területi Igazgatóság, Területi forgalmi osztály Pécs
- Pályavasúti Területi Igazgatóság TPO Pécs
- Pályavasúti Területi Igazgatóság TTEBO Pécs
- Állomásfőnökség: Bátaszék
- TPO PFT főnökség Pécs III. Pályafenntartási Szakasz Bátaszék
- MÁV Személyszállítási Zrt. VSZTI Dél
- Sajátcélú vasúti pályahálózat használó a szerződés szerint.

7. A vasúti pálya és tartozékai (vázlatos) helyszínrajza

1. számú melléklet: Vázlatos helyszínrajz

Gemenci Erdő és Vadgazdaság Zrt. sajátcélú vasúti pályahálózat vázlatos helyszínrajza

1. sz. melléklet

A	872+68	B	860+01	"A"	868+85
AEj	882+77	BEj	849+90	50	868+35
K1	870+10	V1	867+55	100	867+85
K2	869+39	V2	862+77	150	867+35
K3	869+60	V3	863+04		
VS2	7+49	VS1	0+46		
2	870+76	1	861+88		
4	870+41	3	862+22		
6	870+14	5	862+50		

Legkisebb ívsugár: 200m
Tengelyterhelés: 225kN
Tolási sebesség: 5km/h

